

Journal de bord de la Corse

Du 1^{er} au 10 mai 2015



Petit coup d'œil dans le rétro !

Vendredi 1^{er} mai

Départ sous les embruns, mais pas trop de pluie. Juste en arrivant pour justifier les tenues de pluie.

Pas de problème sur la route. Le timing a été respecté.

1^{ère} halte sur l'aire de repos de Bourges - Ste Thorette

2^{ème} halte sur l'aire des volcans d'Auvergne Nous avons apporté nos casse-croûtes et nous avons bien fait car il y avait du monde à la cafétéria.

3^{ème} halte sur l'aire Aire de service de la Lozère.

Vers 16h30, nous étions à l'hôtel où tout le monde a été ravi de regagner sa chambre pour se changer avec des affaires sèches.



Arrivée (humide) à l'hôtel de Campagnac



A table à l'hôtel de Campagnac où on s'est régales.

Samedi 2 mai

Aujourd'hui le soleil était au rendez-vous.

1^{ère} halte au viaduc de Millau pour faire quelques photos. ⇒

2^{ème} halte sur l'aire de repos de Lodève. Nous en avons profité pour acheter le du casse-croûte pour le midi.

En route nous avons retrouvé Franck (de l'agence de voyage) avec son amie Patricia, à la jonction des deux autoroutes A15 et A11.

On l'aurait fait exprès, on n'y serait pas si bien arrivés (on s'était donné rendez-vous sur le port de Marseille...).

3^{ème} halte aux alentours d'Arles pour la pause déjeuner, puis direction Marseille par la RN 568.



Embarquement vers 17h30.



Nos motos sont arrimées dans la cale sous le regard attentif des propriétaires.



Ce soir on dine à bord !

Dimanche 3 mai

Ça y est ! Nous y sommes !

Dès les motos descendues du bateau, nous filions déjà vers Sartène. Petite ville pittoresque située au sud d'Ajaccio où nous avons déjeuné.

Petite mise en jambes avec un temps magnifique et un beau soleil. De grandes courbes pour s'habituer aux jours qui vont suivre.

Dans l'après-midi nous avons regagné notre hôtel, Marina di Lava en bord de mer et c'est tout naturellement que nous avons piqué une tête dans la Méditerranée.



Instant photo devant le bar de la plage avant d'aller piquer une tête dans la Méditerranée.

Lundi 4 mai

Après le petit déjeuner, direction Porto par Sagone, le Col de Péri, Evisa et les gorges de la Spécunca.

Découverte des Calanches de Piana.

On s'en est mis plein les mirettes. Tout en virages. On a arsouillé comme des malades. Puis après le déjeuner, nous avons fait une excursion en bateau dans la réserve de Scandola. Ensuite nous sommes allés à notre hôtel, le Stella Marina où nous avons repris des forces dans la piscine...



Petit moment de détente à la piscine.

Mardi 5 mai

En route pour Calvi et découverte de la ville. Nous nous sommes contentés de visiter les fortifications de la citadelle, c'est une construction génoise du 13^{ème} siècle édifée sur un promontoire rocheux.



Vue du port de Calvi depuis la citadelle

Puis, on a filé sur Saint Florent et Patrimonio où on a visité une cave à vin (dégustation de petits vins corses) et enfin Nonza. Le tout par des routes en lacets, virages, courbes, etc... Comme vous l'aurez compris, on s'est de nouveau éclaté et sous un soleil de plomb.



Briefing comme tous les soirs, en sirotant une « Pietra ».

Mercredi 6 mai

Aujourd'hui nous partons pour le Cortenais par Ponte Leccia. La météo prévoyait 31 degrés et on n'a pas été déçu.

Après quelques kilomètres de lacets où nous avons croisé la route avec des vaches, des brebis et quelques autres animaux non identifiés dont un chasseur avec fusil et jumelles !!!?.



Au milieu de nulle part...

Nous nous sommes promenés dans Corte et y avons déjeuné. L'aller et le retour de Corte au parking où étaient garées nos motos s'est fait en petit train touristique. C'est la capitale historique et la seule ville universitaire de l'île



Pasquale de Paoli figure emblématique corse



A la découverte de Corte

Ce soir notre hébergement est à sainte Lucie de Porto-Vecchio à l'hôtel Olmuccio. Nous y resterons deux nuits.

Jeudi 7 mai

Ce matin, grasse matinée : départ 9h00 !

Aujourd'hui c'est à Bonifacio que nous allons passer notre journée. Au programme petit train touristique pour visiter la ville puis une petite ballade en mer pour digérer notre déjeuner pris en terrasse à 80 mètres au dessus de la mer.

Nous avons eu une petite journée : que cent dix kilomètres et peu de lacets. Tant pis on se rattrapera demain dans l'Alta-Rocca !



Petite visite de la ville en train touristique.



Croisière entre Corse et Sardaigne



Une petite photo pour le site internet de l'hôtel.

Vendredi 8 mai

Ce matin, nous sommes partis de bonne heure pour l'Alta-Rocca et les "aiguilles de Bavella".



Arrêt photo aux aiguilles de Bavella

C'étaient nos derniers kilomètres de virages. A partir de demain, nous n'userons plus les flans des pneus.



En fin d'après-midi nous avons embarqué à Bastia à bord du "Piana"...



... où nous avons diné en VIP.

Samedi 9 mai

Ça y est ! Au revoir Corsica !

Le bateau nous a déposés ce matin à Marseille.

Nous avons pris le chemin des écoliers pour le retour. Et c'est par les gorges du Tarn que nous sommes rentrés sur l'Auvergne. Juste histoire de savourer encore des lacets et arsouiller une dernière fois.



Pique-nique sur les bords du Tarn.



La journée s'achève à la Taverne auvergnate (je ne vous raconte pas les kilos qu'on a pris).

Dimanche 10 mai

Dernière ligne droite.

Départ de l'hôtel, bottés, gantés, casqués et moteurs allumés bien avant l'heure prévue : "Ça sentait l'écurie" !

Plus de courbes ni de lacets, rien que le ruban d'asphalte de l'autoroute triste à mourir.

Pour seule consolation nous avons ramené le soleil !!!

A midi et demi, nous étions déjà au péage d'Allaines pour nous dire au revoir. Une partie du groupe bifurquait vers Châteaudun, les autres ont continué sur Chartres.



Dernière photo avant de nous séparer (snif).

Ces dix jours passés ensemble furent une expérience humaine enrichissante.

Pilotes aguerris ou débutants, nous avons tous apprécié de rouler de compagnie malgré nos motos très différentes. Tous les modèles étaient représentés : routière, custom et roadster.

Notre trip fut génial ; pas de chute ni de crevaison ni de panne. Et pourtant, la conduite des locaux est parfois très surprenante. Toutes les routes que nous avons empruntées étaient en très bon état, il fallait juste faire attention aux vaches, cochons, etc....

Un coup de chapeau à nos passagères car si nous avons « kifié à donf » sur les petites routes sinueuses, elles ont sans doute apprécié différemment la piste. A noter qu'avec ou sans top-case, on en n'a perdu aucune !

Enfin, je voudrais remercier le « tour opérateur ». Le voyage s'est passé sans aucun accroc. Il était impossible de se perdre, le road-book et les données GPS étaient parfaits. Même si Franck nous a accompagnés presque tous les jours il n'a toutefois jamais prit la direction du groupe. Nous avons bien apprécié sa connaissance du terrain.

Tous les hôtels proposés étaient sympas, presque tous avaient une piscine ou la plage à proximité immédiate et parfois même les deux !

Une petite pensée pour les tailleurs de brume qui vont faire le voyage en septembre : n'ayez aucune inquiétude, c'est génial, facile, super plaisant et... sans doute à refaire.